

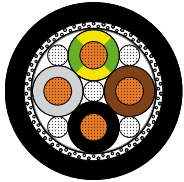
2XSL(St)CH-J 0,6/1 kV EMV-UV

Motoranschlußleitung, geschirmt, halogenfrei und flammwidrig

Motor Power Supply Cable screened, halogen-free and fire retardant



AUFBAU



- 1 | Feindrähtige, blanke Kupferlitze, Klasse 5 gemäß DIN EN 60228 / VDE 0295 / IEC 60228
- 2 | Aderisolation aus vernetztem Polyethylen (XLPE)
- 3 | kunststoffkaschierte Aluminiumfolie und verzinnnes Kupfergeflecht; opt. Bedeckung ca. 85%
- 4 | Halogenfreie, flammwidrige Spezialmischung auf Polyolefin Basis (FRNC), schwarz

DESIGN



- 1 | Bare copper conductors, fine wires class 5 according to DIN EN 60228 / VDE 0295 / IEC 60228
- 2 | Insulation of cross linked polyethylene (XLPE)
- 3 | Plastic bonded aluminium tape and tinned copper wire braiding; opt. coverage approx. 85%
- 4 | Flame retardant non-corrosive compound based on polyolefine (FRNC), black

ANWENDUNG

Die doppelt geschirmte Motoranschluß- und Frequenzumrichterleitung 2XSL(St)CH-J wurde speziell als Anschluß- und Verbindungsleitung, bei mittlerer mechanischer Beanspruchung, bei fester Verlegung und gelegentlicher freier Bewegung in trockenen und feuchten Räumen, konzipiert, speziell zum Schutz bei hohen Personen- und Sachwertkonzentrationen. Die Aderisolation aus vernetztem Polyethylen weist bessere Übertragungseigenschaften gegenüber herkömmlichen PVC-Anschlußleitungen auf und erlaubt darüber hinaus eine höhere Temperatur am Leiter und damit die Übertragung höherer Leistungen bei gleichem Querschnitt. Die doppelte Abschirmung sichert die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) in Anlagen und Gebäuden.

APPLICATION

These double screened motor supply and frequency converter cables 2XSL(St)CH-J were designed as supply and connecting cables, for medium mechanical stress, for fixed installation and occasionally non-guided movements, in dry and damp rooms, especially where human life or valuable property are exposed to a high risk of fire hazards. The cross-linked polyethylene insulation improves transmission characteristics compared to standard PVC cables and allow the transmission of higher power when using same cross sections. Double screening considerably improves electro magnet compatibility (EMC) in buildings and plants.

BESONDERHEITEN UND HINWEISE

- kapazitätsarm, daher größere Leitungslängen zwischen Motor und Frequenzumrichter
- Übertragung größerer Leistungen bei gleichem Leiterquerschnitt verglichen mit herkömmlichen 2YSL(St)CY Ausführungen
- halogenfrei, flammwidrig, geringe Rauchgasdichte

SPECIAL FEATURES AND REMARKS

- low capacitance enables longer cable runs between motor and frequency converter
- increased power transmission compared to standard 2YSL(St)CY version, when using same cross sections
- halogen-free, flame resistant and low smoke emissions

ANWENDUNGSPARAMETERN



Nennspannung:
600/1.000 V



Prüfspannung:
4.000 V/50 Hz



Temperaturbereich:
fest verlegt: -30 °C bis +80 °C
bewegt: -5 °C bis +70 °C
am Leiter: max. 90 °C



Mindestbiegeradius:
fest verlegt: 7,5 x Leitungsdurchmesser
bewegt: 15 x Leitungsdurchmesser

APPLICATION PARAMETERS



Rated voltage:
600/1.000 V



Test voltage:
4.000 V/50 Hz



Temperature range:
fixed: -30 °C to +80 °C
moving: -5 °C to +70 °C
at conductor: max. 90 °C



Bending radius (min.):
fixed: 7.5 x diameter of cable
moving: 15 x diameter of cable

2XSL(St)CH-J 0,6/1 kV EMV-UV



ANWENDUNGSPARAMETERN



Aderkennzeichnung:
farbig gemäß CENELEC HD 308 S2 mit grün/
gelbem Schutzleiter



Brandverhalten:
selbstverlöschend und flammwidrig:
EN 60332-1-2
keine Brandfortleitung gemäß EN 60332-3-24
Rauchgasdichte nach EN 61034
Halogenfreiheit nach EN 50267-2-1 und
EN 50267-2-2

APPLICATION PARAMETERS



*Core identification:
colours according to CENELEC HD 308 S2 with
green/yellow ground conductor*



*Burning behaviour:
self-extinguishing and flame retardant:
EN 60332-1-2
vertical flame spread according to EN 60332-3-24
smoke density according to EN 61034
halogen-free according to EN 50267-2-1 and
EN 50267-2-2*

Abmessung <i>dimension</i> n x mm ²	Außen-Ø <i>outer Ø</i> mm	Cu-Zahl <i>copper index</i> kg/km	Gewicht <i>weight</i> kg/km
4 x 1,5	10,6	95	244
4 x 2,5	12,3	150	318
4 x 4	14,0	235	513
4 x 6	16,1	320	670
4 x 10	19,7	533	914
4 x 16	23,0	789	1.367
4 x 25	27,3	1.236	1.970
4 x 35	30,3	1.662	2.763
4 x 50	35,0	2.345	3.126
4 x 70	40,0	3.196	4.182
4 x 95	45,0	4.316	5.725

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Zahlenangaben sind daher ohne Gewähr.
Subject to technical changes. Figures are without engagement.