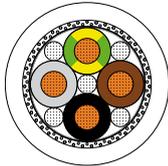


2XSL(St)CY-J 0,6/1 kV EMV, 2XSL(St)CYK-J 0,6/1 kV EMV-UV

Motoranschlußleitung, geschirmt
Motor Power Supply Cable screened



AUFBAU



- 1 | Feindrähtige, blanke Kupferlitze, Klasse 5 gemäß DIN EN 60228 / VDE 0295 / IEC 60228
- 2 | Aderisolation aus vernetztem Polyethylen (XLPE)
- 3 | Kunststoffkaschierte Aluminiumfolie und verzinnntes Kupfergeflecht; opt. Bedeckung ca. 85%
- 4 | Mantel aus Spezialmischung auf Polyvinylchlorid Basis (PVC), schwarz bei Ausführung 2XSL(St)CYK-J oder transparent bei Ausführung 2XSL(St)CY-J

DESIGN



- 1 | Bare copper conductors, fine wires class 5 according to DIN EN 60228 / VDE 0295 / IEC 60228
- 2 | Insulation of cross linked polyethylene (XLPE)
- 3 | Plastic bonded aluminium tape and tinned copper wire braiding; opt. coverage approx. 85%
- 4 | Outer sheath of special compound of Polyvinylchloride (PVC), black for 2XSL(St)CYK-J or transparent for 2XSL(St)CY-J

ANWENDUNG

Die doppelt geschirmte Motoranschluß- und Frequenzrichterleitung 2XSL(St)CY-J wurde speziell als Anschluß- und Verbindungsleitung, bei mittlerer mechanischer Beanspruchung, bei fester Verlegung und gelegentlicher freier Bewegung in trockenen, feuchten und nassen Räumen ausgelegt. 2XSL(St)CYK-J ist aufgrund des UV-beständigen schwarzen Mantels, für die Verwendung im Freien konzipiert. Die Aderisolation aus vernetztem Polyethylen weist bessere Übertragungseigenschaften gegenüber herkömmlichen PVC-Anschlußleitungen auf und erlaubt darüber hinaus eine höhere Temperatur am Leiter und damit die Übertragung höherer Leistungen bei gleichem Querschnitt. Die doppelte Abschirmung sichert die elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) in Anlagen und Gebäuden.

APPLICATION

These double screened motor supply and frequency converter cables 2XSL(St)CY-J were designed as supply and connecting cables, for medium mechanical stress, for fixed installation and occasionally non-guided movements, in dry, damp and wet rooms. 2XSL(St)CYK-J version with UV-resistant black sheath is designed for outdoor applications. The cross-linked polyethylene insulation improves transmission characteristics compared to standard PVC cables and allow the transmission of higher power when using same cross sections. Double screening considerably improves electro magnet compatibility (EMC) in buildings and plants.

BESONDERHEITEN UND HINWEISE

- kapazitätsarm, daher größere Leitungslängen zwischen Motor und Frequenzrichter
- Übertragung größerer Leistungen bei gleichem Leiterquerschnitt verglichen mit herkömmlichen 2YSL(St)CY Ausführungen

SPECIAL FEATURES AND REMARKS

- low capacitance enables longer cable runs between motor and frequency converter
- increased power transmission compared to standard 2YSL(St)CY version, when using same cross sections

ANWENDUNGSPARAMETERN



Nennspannung:
600/1.000 V



Prüfspannung:
4.000 V/50 Hz



Temperaturbereich:
fest verlegt: -30 °C bis +80 °C
bewegt: -5 °C bis +70 °C
am Leiter: max. 90 °C



Mindestbiegeradius:
fest verlegt: 5 x Leitungsdurchmesser bis 12 mm
7,5 x Leitungsdurchmesser bis 20 mm
10 x Leitungsdurchmesser größer 20 mm
bewegt: 10 x Leitungsdurchmesser bis 12 mm
15 x Leitungsdurchmesser bis 20 mm
20 x Leitungsdurchmesser größer 20 mm



Aderkennzeichnung:
farbig gemäß CENELEC HD 308 S2 mit grün/gelbem Schutzleiter



Brandverhalten:
selbstverlöschend und flammwidrig:
EN 60332-1-2



Rated voltage:
600/1.000 V



Test voltage:
4.000 V/50 Hz



Temperature range:
fixed: -30 °C to +80 °C
moving: -5 °C to +70 °C
at conductor: max. 90 °C



Bending radius (min.):
fixed: 5 x diameter of cable up to 12 mm
7.5 x diameter of cable up to 20 mm
10 x diameter of cable above 20 mm
moving: 10 x diameter of cable up to 12 mm
15 x diameter of cable up to 20 mm
20 x diameter of cable above 20 mm



Core identification:
colours according to CENELEC HD 308 S2 with green/yellow ground conductor



Burning behaviour:
self-extinguishing and flame retardant:
EN 60332-1-2

2XSL(St)CY-J 0,6/1 kV EMV, 2XSL(St)CYK-J 0,6/1 kV EMV-UV



| Abmessung <i>dimension</i> n x mm ² | Außen-Ø <i>outer Ø</i> mm | Cu-Zahl <i>copper index</i> kg/km | Gewicht <i>weight</i> kg/km |
|--|---------------------------------|---|-----------------------------------|
| 4 x 1,5 | 10,6 | 95 | 244 |
| 4 x 2,5 | 12,3 | 150 | 318 |
| 4 x 4 | 14,0 | 235 | 513 |
| 4 x 6 | 16,1 | 320 | 670 |
| 4 x 10 | 19,7 | 533 | 914 |
| 4 x 16 | 23,0 | 789 | 1.367 |
| 4 x 25 | 27,3 | 1.236 | 1.970 |
| 4 x 35 | 30,3 | 1.662 | 2.763 |
| 4 x 50 | 35,0 | 2.345 | 3.126 |
| 4 x 70 | 40,0 | 3.196 | 4.182 |
| 4 x 95 | 45,0 | 4.316 | 5.725 |

Technische Änderungen vorbehalten. Alle Zahlenangaben sind daher ohne Gewähr.
Subject to technical changes. Figures are without engagement.